



Solutions de concassage, broyage et criblage
Matériel de mines et carrières



www.concasseur.com





APPLIQUER

8 FINISSEURS DANS LES GRANDES LARGEURS

EXTRAIRE

LA CARRIÈRE
DE BOUAFLES
EN QUÊTE
D'EXCELLENCE

MANAGER

« LES SYSTÈMES
ADDITIONNELS CRÉENT
DES PANNES TRÈS
IMPORTANTES »

VALORISER

100 000 T PAR AN
DE GRAVE
RECYCLÉE
À ÉMERAINVILLE



CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

Siège social :

3 quai Conti - 78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com

Directrice de la publication : Florence Wattel
www.constructioncayola.com

Terrassements et Carrières
est édité par la SARL de presse « Hermann Klaus »
au capital de 7 622,45 €

RÉDACTION

Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédactrice en chef : Julia Tortorici
Ont participé à ce numéro : Tanguy Merrien

PUBLICITÉ

pub@groupe-cayola.com
MAQUETTE
studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



N°186 - Mai-Juin 2022 - 30 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base
de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISNN 1278-270X

Dépôt légal à parution

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par
quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de
l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5
du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés

Un encart « ATTRACTION » de 12 pages
est jeté sous couverture.

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER	Belgique	Belgique
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
Taux de fibres recyclées	0%	0%
EUTROPHISATION PTOT	0,013 kg/t	0,018 kg/t



Certifié PEFC

Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources
contrôlées.

10-31-1668

pefc-france.org

12



16



26



28



36



44



58





18

24



ACTUS

- 7 Les atouts de MacMatériel
- 12 Le classement des plus grands groupes d'ingénierie au monde
- 14 Le top 10 des constructeurs mondiaux de matériel

MANAGER

- 16 « Il n'y a pas eu de rupture technologique »

EXTRAIRE

- 18 Une carrière multimétiers
- 22 Sandvik aux pièces
- 24 Des pierres pour les nouvelles voûtes de Notre-Dame
- 26 « Les plateformes de recyclage seront les carrières de demain »

VALORISER

- 28 Le matériel met Yprema dans le vert

TRANSPORTER

- 32 Beumer voit loin
- 36 Un bon gros géant

- 38 En acier, sans énergie fossile
- 40 Parlons pneus, parlons bien !

TERRASSER

- 42 Une MTM/HP au travail sur un maxi-chantier allemand
- 44 Un Akera 19H pour Medinger
- 46 Cyclevia, l'éco-organisme de la filière des huiles et lubrifiants usagés
- 48 « Oleo100 crée du répondant dans les TP, car ils sont challengés »
- 50 Quand Payen organise ses JPO

APPLIQUER

- 52 « Des solutions logicielles pour performer dans la pose d'enrobé »
- 54 « Le liant le plus bas carbone du marché européen »
- 57 Le Calvados réhabilite 5,5 km de route départementale
- 58 Au Luxembourg, Colas entre en piste
- 64 « Les liants routiers sont la porte ouverte à l'évolution des ciments »



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
t-c@groupe-cayola.com



**VOUS SOUHAITEZ
 VOUS ABONNER ?**
www.constructioncayola.com



construction.cayola



Construction.Cay



groupe-cayola



Chargement des barges.

UNE CARRIÈRE MULTIMÉTIERS

Labellisée en 2021, la carrière Cemex de Bouafles, dans l'Eure, est en activité depuis les années 1960. Elle affiche un spectre très intéressant des métiers liés à l'extraction de matériaux qu'elle concentre sur deux sites de respectivement 130 ha et 70 ha, situés de part et d'autre d'une zone Natura 2000.

Directement connectés à la Seine, les deux sites, qui regroupent l'installation de traitement et la zone d'extraction, sont reliés par deux tunnels par lesquels passent une bande transporteuse de 600 m et les tombe-

reaux chargés de transporter les déblais inertes destinés à du comblement. Très productive, l'installation de la carrière de Bouafles atteint désormais une production de 985 000 tonnes (chiffres 2021 NDLR) en double poste, de 5h à 21h. Le parc matériel, lui, se réduit à trois chargeuses et deux

télescopiques. « Les activités de découverte, d'extraction, de déchargement des déblais et de réaménagement ont en fait été sous-traitées au partenaire Guintoli afin de limiter l'investissement matériels et garantir une gestion maîtrisée, explique Laurent Biagetti, directeur du site d'extraction.

Le parc matériel en activité, soit 8 engins comprenant des pelles, des tombereaux et des chargeuses, lui appartient donc majoritairement ». L'extraction du gisement alluvionnaire est donc réalisée mécaniquement. Les matériaux meubles, qui représentent une couche de 4 à 5 m d'épaisseur en moyenne,

LE MATÉRIEL MET YPREMA DANS LE VERT

A Emerainville, Yprema a implanté depuis 2008 une plate-forme de recyclage des déchets du BTP à l'empreinte locale très intégrée. Située à 10 km tout au plus de ses principaux clients, elle est la clé de la réussite d'une parfaite économie circulaire sur ce secteur. Son efficacité repose sur la qualité des matériaux qu'elle produit, mais aussi sur un parc matériel constamment renouvelé.



Yprema a investi
1 M€ dans le
renouvellement
de ses scalpeurs.

UNE AKERA 19H POUR MEDINGER

La société Medinger, experte en traitement de sol, a récemment accueilli dans son parc un épandeur de liant automoteur Akera 19H. Une machine de plus grande capacité, efficace et mieux armée contre les poussières.

« ON L'UTILISE PARTOUT »

C'est début 2022 que Medinger a pris réception de son nouveau 19H, animé par un moteur Volvo Penta TAD 883 VE d'une puissance de 320 HP et à la consommation réduite. La machine, plus grande que sa petite sœur 17H, rejoint un parc de traitement de sol conséquent, constitué de 9 ateliers de traitement. Très polyvalente, elle est employée dans le cadre de chantiers de plates-formes logistiques et de voirie, en milieux rural et urbain.

« Avec sa cuve embarquée de 19 m³, nous gagnons entre 5 et 10 minutes entre chaque chargement », affirme Karim Jeddi, chef d'atelier chez Medinger. Les poussières, inévi-

tables au chargement, sont filtrées par nouveau système de filtration. Un atout lorsque les équipes de Medinger doivent intervenir à proximité d'habitations. Côté fonc-

tionnalités, l'entreprise apprécie une nouvelle cabine à la visibilité importante grâce au siège située au centre de la machine. Un écran tactile de 12 pouces garantit une vision parfaite sur la vitesse d'avancement et les tours/minute du rotor. Le système électrique, autrefois placé dans la cabine, a été déplacé sur le côté de la cuve afin de

