



MAÎTRISEZ LA SÉCURITÉ SUR VOS CHANTIERS

Retrouvez COPAC à La Bauma Munich du 24 au 30 octobre 2022



N° 348 - JUIN 2022 - M 07 778 - 22,00 €
L 13778 - 348 S - F - 22,00 € - RD



Loueur,
Concepteur
et Fabricant

COPAC
GROUPE
l'Excellence à votre service





TAKEUCHI
la qualité sans compromis



12



36



42



58



62

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - direction@groupe-cayola.com - www.constructioncayola.com • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • REDACTION : redaction@btpmagazine.com - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - Ont collaboré à ce numéro : Julia Tortorici, Christine Raynaud • PUBLICITÉ : direction@groupe-cayola.com, Rubrique Services : Mathieu Cassini • MAQUETTE : studio@groupe-cayola.com • IMPRESSION : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • ABONNEMENTS : abonnement.diffusion@groupe-cayola.com - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement
Commission Paritaire : 0726 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés.

Un cahier Btp Construction est joint à BTP Magazine Matériels n° 348
et ne peut être vendu séparément



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLES ELUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

sommaire

btp magazine 348 - juin 2022

6 DES FEMMES ET DES HOMMES

8 DATA CENTER

10 UN CAFÉ AVEC... Xavier Rodriguez

12 DÉCRYPTAGE avec Xavier Beaulieu

CA BOUGE...MATERIELS

14 La 1^{ère} Kobelco SK1300DLC a trouvé preneur

Deux nouvelles pelles Doosan
pour Obras y servicios

15 JCB rend hommage à la Reine !

16 TB2150R : Takeuchi lance sa 15 tonnes

Bobcat voyage dans la Rome Antique

18 Steelwrist bichonne les minipelles avec le XQ2

Le retour de la nacelle Genie Z-45

CA BOUGE...DISTRIBUTION

20 Réseau Gehl : « Préserver une étanchéité totale entre

les deux réseaux »

22 Une nouvelle agence pour M3 B2M TP nommé concessionnaire Case

24 LeMagazinduBTP.com ouvre ses portes M comme Monnoyeur

26 out le réseau européen Doosan réunit à Barcelone

Les ambitions de Legsa

28 Les JPO Dynapac, c'est parti pour durer

Convention réseau extraordinaire
pour JLG à Leicester

CA BOUGE...LOCATION

30 Uperio fait main basse sur LaurentKeller

Les bons comptes d'Acces Industrie

OEIL DE...

32 Alain Bignon (Vinci Constructin Terrassement)

PANORAMA/Chargeuses compactes sur pneus

36 C'est maintenant ?!

38 « Le moteur C2.8 est plus compact pour des performances équivalentes »

40 Doosan entre dans le jeu

41 Mecalac : ca balance toujours pour les chargeuses

GRANDS FORMATS/ COFFRAGE

42 Les coffrages s'adaptent aux bétons faiblement carbonés

44 Des coffrages sur mesure pour une tour de 55 mètre de haut

46 Une structure de coffrage mobile et articulée sur le CDG Express

48 Iter, un chantier emblématique

50 Des chantiers impressionnants

52 Un coffrage spécifique pour un bâtiment unique

54 Construire de manière artistique

PANORAMA/FINISSEURS

58 Ca n'en finit pas !

PANORAMA/Télescopiques

62 Comme un souffle nouveau

64 l'eWorker en balade



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btpmagazine.com



**VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?**
www.constructioncayola.com



construction.cayola



Construction.Cay



groupe-cayola



C'EST MAINTENANT ?!

SELON UNE ÉTUDE DE MARCHÉ OFF-HIGHWAY RESEARCH, LES TENDANCES ACTUELLES CONJUGUÉES AUX FACTEURS ÉCONOMIQUES ET INTERNATIONAUX DEVRAIENT ENTRAÎNER UNE FORTE AUGMENTATION DES VENTES DE CHARGEUSES ÉLECTRIQUES SUR PNEUS DE TAILLE MOYENNE EN CHINE. MAIS CES TENDANCES POURRAIENT AUSSI SE VÉRIFIER SUR LE VIEUX CONTINENT.

Après avoir culminé à plus de 100 000 unités par an en 2020 et 2021, le marché des chargeuses sur pneus en Chine devrait décliner au cours des quatre à cinq prochaines années. Cependant, l'évolution vers les machines électriques est susceptible de générer à la fois une croissance pour ceux qui y participent et une perturbation de l'industrie traditionnelle. C'est ce que révèle le dernier rapport d'Off-Highway Research intitulé « The Wheeled Loader Industry in China ».

DES MACHINES DE 16 TONNES

Selon l'étude en question, le marché chinois comptait 13 constructeurs de chargeuses électriques sur pneus en 2021, dont quatre fabricants qui sont entrés dans le secteur à partir d'autres industries. Contrairement à d'autres parties du monde, où les ventes limitées d'équipements électriques se sont concentrées sur des machines

compactes, la demande de chargeuses électriques sur roues en Chine se concentre sur des machines beaucoup plus grandes. La grande majorité des chargeuses sur roues vendues en Chine sont des machines de 5 tonnes (capacité nominale). Une machine à moteur diesel traditionnelle de cette taille serait généralement équipée d'un moteur de 220 CV et aurait un poids opérationnel d'environ 16 à 17 tonnes. Le rapport estime qu'environ la moitié des équipements de construction électriques (traditionnellement à moteur diesel) vendus dans le monde en 2021 étaient des chargeuses sur pneus de cette classe vendues en Chine. Les facteurs politiques en Chine, ainsi que les avantages des produits, encouragent l'adoption d'équipements électriques. Au niveau national, l'objectif 3060 (les émissions de carbone devraient culminer avant 2030, tandis que la Chine vise la neutralité carbone d'ici 2060) est un moteur clé, tout comme les mesures

locales. « Les chargeuses sur pneus électriques, ne nécessitant pratiquement aucun entretien, deviendront plus intéressantes sur le plan économique pour un plus grand nombre de clients ayant suffisamment de travail et des chantiers fixes. L'objectif 3060 a non seulement élevé la conscience environnementale à un nouveau niveau, mais a également augmenté les nouveaux investissements énergétiques », estime ainsi l'étude en question.

ENORME POTENTIEL

La Chine devrait rester de loin le plus grand marché de chargeuses sur pneus conventionnelles au monde dans un avenir prévisible. Lors du pic de 2020 et 2021, la Chine représentait environ 50 % de la demande mondiale de chargeuses sur pneus. Malgré la baisse prévue pour les quatre à cinq prochaines années, on s'attend toujours à ce qu'elle représente environ 40 % des ventes mondiales de



MANITOU SE PLACE

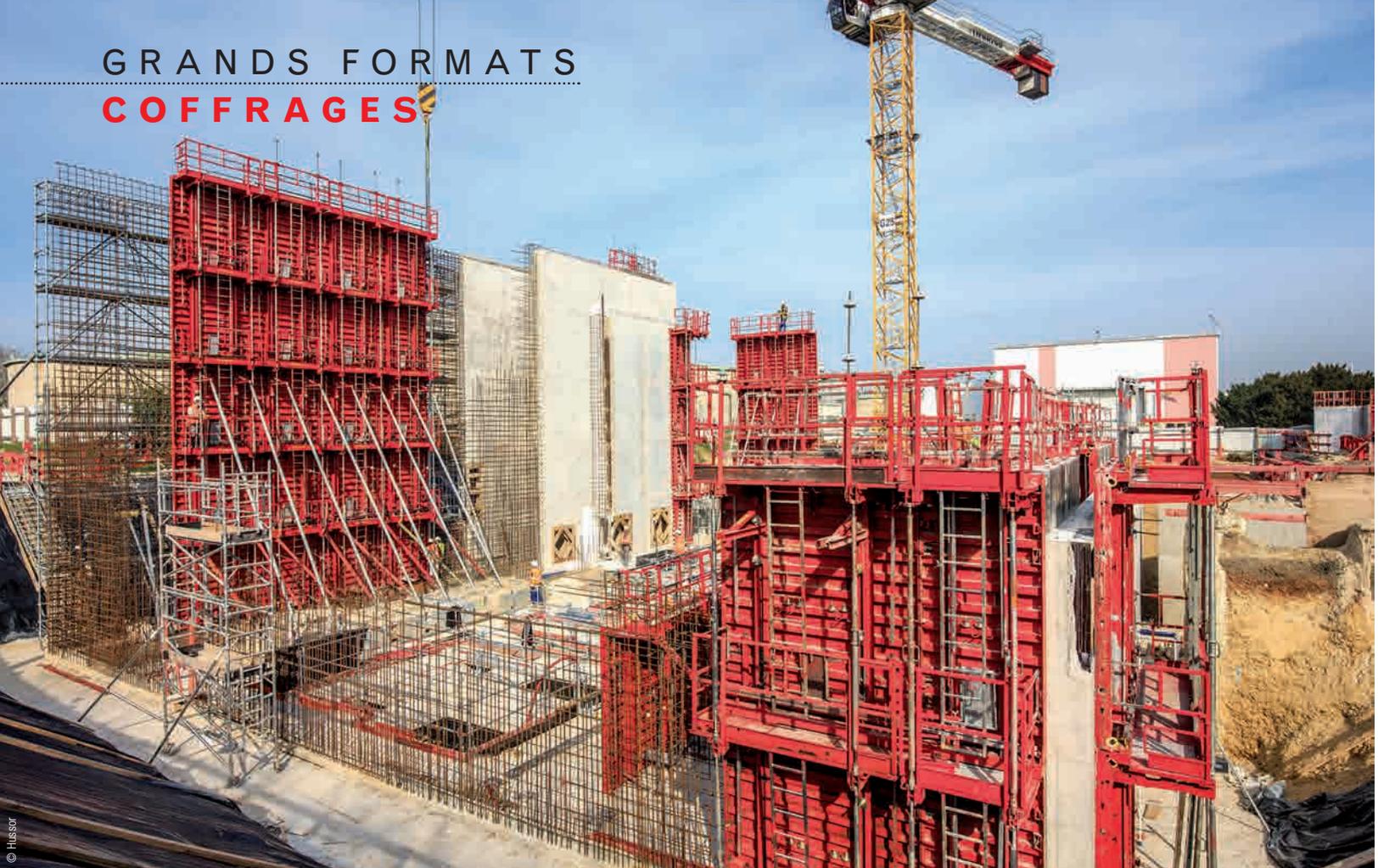
MANITOU GROUP VIENT DE PRÉSENTER SA NOUVELLE GAMME DE CHARGEUSES ARTICULÉES. AU TOTAL, 12 MODÈLES, 6 POUR LA MARQUE MANITOU, 6 AUTRES POUR GEHL. L'OBJECTIF ? PROPOSER L'OFFRE LA PLUS COMPLÈTE DU MARCHÉ POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS DE SES UTILISATEURS.

Avec 12 nouveaux modèles, Manitou Group enrichit l'offre globale de chargeuses articulées qui compte désormais 22 modèles, tous disponibles sous les marques Gehl AL (Articulated Loader) et Manitou MLA (Manitou Loader Articulated). Ces nouveaux produits offrent une capacité de charge

allant de 700 kg à 1,5 t pour une hauteur de levage comprise entre 2,50 m pour un bras court et 3,07 m pour un bras long. Afin de proposer un niveau de performance adapté à chaque modèle, un moteur stage V de 25 ch équipe les séries 2 et 3, et 48 ch pour les séries 4 et 5. La gamme complète permet ainsi de répondre

à une demande très large avec des chargeuses articulées assurant une capacité de charge nominale allant même jusqu'à 3,3 tonnes pour les plus imposantes. Cette profondeur de gamme s'adresse à de nombreux marchés grâce à un vaste choix d'accessoires regroupant plus de 100 références, parmi lesquelles des

godets, fourches et pinces à balles, mais également des niveleuses ou tarières. Cette diversité d'applications permet au groupe de cibler des marchés très différents, qu'il s'agisse de l'agriculture avec l'entretien d'écuries, de l'élevage ou de la construction avec des modèles spécifiquement conçus (AL 320/MLA 3-25 H-C et AL



LES COFFRAGES S'ADAPTENT AUX BÉTONS FAIBLEMENT CARBONÉS

PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE CAPACITÉ, PLUS DE PORTÉE, PLUS DE LÉGÈRETÉ,... OUI, MAIS AUJOURD'HUI L'UTILISATEUR FINAL SOUHAITE SURTOUT DAVANTAGE D'ERGONOMIE, DE SÉCURITÉ, ET DE DIGITALISATION DES MATÉRIELS. IL SEMBLERAIT ÉGALEMENT QUE L'ADAPTABILITÉ DES COFFRAGES AUX BÉTONS FAIBLEMENT CARBONÉS SOIT UN DES AXES MAJEURS DE DÉVELOPPEMENT POUR LE MARCHÉ.

La recherche au sein des départements R&D des constructeurs de matériels reste plus que jamais orientée vers la conception de produits visant à limiter la pénibilité, notamment par l'usage de nouveaux matériaux, dans un contexte où le béton bas carbone est l'objet de toutes les attentions. Les nouveaux produits devront s'inscrire à l'avenir dans une démarche plus aboutie de développement durable pour la construction. L'enjeu est aussi, en

gagnant encore en légèreté et en productivité, de concevoir et proposer des matériaux innovants, permettant d'augmenter le nombre de réutilisations. Nous constatons aussi une tendance vers des processus et des matériaux durables. En ce sens, les coffrages sont conçus de plus en plus robustes et durables et donc économes en ressources. Côté ergonomie, la tendance est à l'augmentation de la mécanisation des outils d'aide au montage et des moyens de manutention, en plus

des technologies existantes comme les exosquelettes.

Autre voie de transition, l'industrialisation des procédés constructifs du bâtiment et, dans son sillage, la robotisation des outils de chantier. L'utilisation des outils digitaux dans le domaine du coffrage reste à développer, aux premiers rangs desquels le BIM – source d'optimisation en amont des projets, mais également dans leur pilotage à distance et l'accompagnement de nos



COMME UN SOUFFLE NOUVEAU

TRÈS LARGEMENT CHAHUTÉ CES TROIS DERNIÈRES ANNÉES, ET SURTOUT EN 2020 AVEC UNE CHUTE D'UN TIERS DES VOLUMES, LE SEGMENT DES TÉLESCOPIQUES INDUSTRIELS REPART DE L'AVANT, UN PEU À L'AUNE DU MARCHÉ GLOBAL DES MATÉRIELS DE CHANTIERS. UN RETOUR DE LA CROISSANCE EN PARTIE DU AUX NOUVELLES OFFRES EXISTANTES ET À DE NOUVELLES APPLICATIONS PLUS VARIÉES.

Certes, le record à près de 5 000 unités établi en 2018 est loin mais après les deux exercices de 2019 et de 2020, il existe plusieurs raisons de croire à un retour de la croissance du marché des télescopiques en France. En effet, après une première chute en 2019 (-2,8 %) suivie d'un effondrement bien plus brutal l'année suivante et plus d'un tiers des ventes, -31% à 3 079 unités,

il semblerait que le marché reprenne des couleurs avec 3 416 unités fin 2021 et une progression de 11%. Et bon nombre de spécialistes croient voir en ce rebond le début d'un nouveau souffle pour le marché des télescopiques en France. Ils ont bien raison : après 4 mois d'exercice en 2022, le marché explose à plus de 56% avec 1 609 unités écoulées. Il y a donc bel et bien une renaissance du marché. Et ce renouveau est aussi

dû à la conjonction de nouveaux éléments. A commencer par les loueurs qui ont, enfin, repris leurs investissements et renouvelés leurs parcs. Par ailleurs, les constructeurs ont également renouvelé leurs offres et multiplié les segments. De l'ultra-compact à l'heavy duty, du Stage V aux motorisations électriques, voire alternatives, les spécialistes du télescopique s'échinent à multiplier les offres, et ce, à tous les niveaux. En 2020,