

# btp matériels

**CERTIFIÉ HITACHI  
QUALITÉ ASSURÉE  
AVEC HITACHI  
PREMIUM USED**



N° 334 - DÉCEMBRE/JANVIER 2021 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 334 - F: 22,00 € - RD



**COBE  
MAT**  
PREMIUM SOLUTION

**HITACHI**

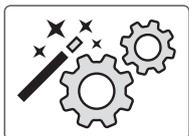
Reliable solutions

# SERIES CSE SIMPLEMENT NOUVEAU

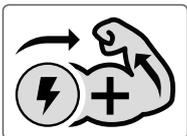


**DÉCOUVREZ LA DERNIÈRE SÉRIE CSE:  
LES NOUVELLES GRUES À TOUR AUTOMATIQUES AVEC  
DES PERFORMANCES ET UNE FLEXIBILITÉ SUPÉRIEURES.**

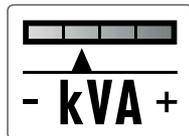
La commande entièrement électronique avec grand écran tactile de 7 pouces offre un contrôle précis du fonctionnement de la grue pour une manutention de charge extrêmement précise, une amélioration des performances et du niveau de sécurité.



Installation facile



Terex Power Plus



Terex Power Match



- EXCELLENT TABLEAU DE CHARGE
- CONCEPTION FLEXIBLE
- MAINTENANCE FAIBLE
- PRÊT POUR LE ZONAGE ET L'ANTI-COLLISION

**FLINK**

**Plateforme Télématique**



[www.terex.com/cranes](http://www.terex.com/cranes)

 **TEREX**<sup>®</sup>

**WORKS FOR YOU.**<sup>™</sup>

Votre distributeur agréé en France  
[www.snmcranes.com](http://www.snmcranes.com)

 **SNM**  
CRANES

Un allié à votre hauteur

Candidats, recruteurs, votre point de rencontre :

# envirojob.fr

Le site Emploi d'Environnement Magazine



**Le site emploi  
des métiers  
de l'environnement,  
du développement  
durable et de l'énergie**

## 21 secteurs d'activité :

- Eau, Assainissement
- Déchets, Recyclage
- Énergies renouvelables
- Aménagement du territoire,
- Génie écologique

**Déposez vos offres  
d'emploi et vos CV**

**Service commercial Envirojob**

**Tél. : 0130081414**

**Email : sales-envmag@groupe-cayola.com**



Tanguy Merrien  
rédacteur en chef  
en confinement chez lui

# ÉDITO

## La Sainte Trinité

À l'heure où nous écrivons ces lignes, il nous est encore impossible de savoir à quel niveau le marché des matériels TP s'est terminé en 2020. Une chose est sûre : après la belle période connue ces trois dernières années, le marché aura subi les assauts, d'une part de la crise sanitaire, et, d'autre part, de la crise économique qui en résulte.

En ce début d'année, vient également le temps du fameux bilan/perspectives que tout bon journaliste demande aux spécialistes et autres professionnels du secteur. Et force est de constater que si tout le monde reconnaît que l'exercice passé fut des plus compliqués, nous retrouvons aussi les mêmes expressions dans leurs propos.

À commencer par le terme résilience. Alors que certains jouaient les Cassandres et prédisaient un séisme similaire à celui de 2009, nombreux sont ceux qui saluent la capacité de résilience qui "fait honneur au secteur".

Malheureusement, bien qu'il ne s'agisse désormais que d'une question de patience, la crise sanitaire ne s'est miraculeusement pas arrêtée au 31 décembre 2020. Ainsi, il règne au moment d'établir les perspectives et ambitions pour l'exercice en cours, un sentiment d'incertitude fort humain lorsqu'il s'agit de savoir quand retrouvera-t-on une "vie normale". Là encore, une forme de corporatisme sain et salvateur vient nous rappeler, ils sont nombreux dans ce cas, que le BTP reste malgré tout à l'abri d'une catastrophe, en comparaison d'autres secteurs bien plus touchés, voire au bord du marasme.

Enfin, c'est au moment d'évoquer le long terme que l'optimisme reprend ses droits. Les chantiers et autres projets en France, sa capitale et ses régions, sont là pour durer encore quelques années et c'est bien là qu'il convient d'aller chercher l'espoir et la confiance qui animent la profession en France.

Résilience, incertitude et confiance, voilà la Sainte Trinité qui pose les bases, saines s'il en faut, de tout un secteur.

# 10



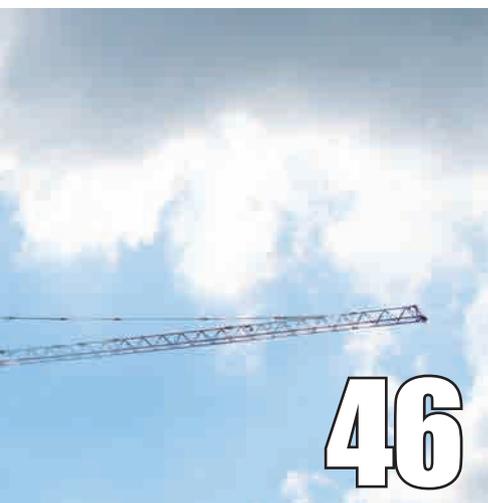
# 34



# 54

# sommaire

btp matériels 334 - décembre/janvier 2021



## 6 DES FEMMES ET DES HOMMES

## 8 DATA CENTER

## 10 UN CAFÉ AVEC... Lucia Salmaso

## 11 DÉCRYPTAGE

L'actualité vue par...Morane Trabelsi

## CA BOUGE... MATÉRIELS

## 12 La Volvo EC350E s'installe sur le segment des 35 tonnes

## 13 CTE étoffe sa gamme

Une attache rapide intelligente

## 14 Sunward : « Couvrir rapidement le marché français »

La Zaxis-7 les a rapidement convaincus

## 16 Caterpillar lance les pelles compactes NexGen

## 18 Dieci : plus haut, plus haut, plus propre

## 20 Le Speed Control en série sur les pelles Skid Mecalac

## ÇA BOUGE... DISTRIBUTION

## 22 Comment le réseau Volvo s'est restructuré

## 24 Le Black Friday ? Incontournable pour Cobemat

## 25 Prowimat se restructure

## ÇA BOUGE...LOCATION

## 26 Location US : une baisse avant un rebond en 2021

## 27 Investissement massif chez Genie

## INTERFACE/PIÈCES DE RECHANGE

## 28 Pourquoi les "solutions spéciales" sont-elles aujourd'hui prépondérantes ?

## RENCONTRE/DISTRIBUTEUR

## 30 La diversification au service de la distribution

## À LA DECOUVERTE/CONSTRUCTEUR

## 32 Ça gaze pour Kubota !

## RETOURS DE TERRAINS/MATÉRIELS

## 34 Liebherr : La génération 8 à l'oeuvre en Nouvelle-Aquitaine

## PANORAMA/MALAXEURS

## 38 Le bon mélange entre puissance et technicité

## PANORAMA/GRUES À TOUR

## 46 Le secteur vent debout face à la crise

## GRANDS FORMATS/OCCASION ET REMARKETING

## 54 Les grandes tendances du marché des matériels TP

## 58 Quand l'occasion fait le larron

## 62 Les enchères ou la voie du remarketing

## TRIBUNE

## 64 La cybersécurité, nouvel enjeu pour le secteur des engins de construction

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - [direction@groupe-cayola.com](mailto:direction@groupe-cayola.com) - [www.constructioncayola.com](http://www.constructioncayola.com) • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • RÉDACTION : [redaction@btpmagazine.com](mailto:redaction@btpmagazine.com) - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - Rédactrice en chef du cahier construction : Julia Petit-Tortorici - Secrétaire de rédaction : Verónica Velez • PUBLICITÉ : [direction@groupe-cayola.com](mailto:direction@groupe-cayola.com), Rubrique Services : Mathieu Cassini • MAQUETTE : [studio@groupe-cayola.com](mailto:studio@groupe-cayola.com) • IMPRESSION : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • ABONNEMENTS : [abonnement.diffusion@groupe-cayola.com](mailto:abonnement.diffusion@groupe-cayola.com) - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement  
Commission Paritaire : 0721 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

**Crédits photos : tous droits réservés.**



10-31-1668

/ Certifié PEFC / [pefc-france.org](http://pefc-france.org)



### INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



Présidente et directrice générale :  
Florence Cayola  
Directeur général adjoint :  
Christophe Brillouet

[direction@groupe-cayola.com](mailto:direction@groupe-cayola.com)

**btp matériels**

Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

**CONSTRUCTIONCAYOLA.COM**



## LE BON MÉLANGE ENTRE PUISSANCE ET TECHNICITÉ

AUJOURD'HUI, LA FABRICATION DES BÉTONS « MODERNES » (BHP, BAP, BAC, BAN, BFUP, ETC.) EST DE PLUS EN PLUS COURANTE. RICHES EN FINES, EN FIBRES ET TRÈS ADJUVANTÉS, ILS NÉCESSITENT DES MALAXEURS PUISSANTS. LES MATÉRIELS DOIVENT DONC ÊTRE CAPABLES DE S'ADAPTER À LA DIVERSITÉ DES BÉTONS ACTUELS TOUT EN MODULANT LES VITESSES DE MALAXAGE DURANT TOUTES LES PHASES DE PRODUCTION ET ÊTRE CAPABLES D'EFFECTUER UNE VIDANGE PARFAITE ET RAPIDE, SANS POUR AUTANT NÉGLIGER L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET CONTENIR LA POLLUTION DES POUSSIÈRES.

**P**our suivre les nouvelles exigences de bétons toujours plus complexes et variés (bétons autoplaçants, bétons colorés, fibrés, ultra hautes

performances, etc.), les matériels, eux aussi, deviennent de plus en plus techniques pour s'adapter à l'hétérogénéité des composants qui les composent et garantir une bonne qualité du mélange. Que ce soit dans la préfabrication béton

ou encore dans le béton prêt à l'emploi, les dernières années ont été marquées par un regain d'activité dans le domaine du BTP notamment au regard de la période de crise des années 2009 à 2015. La confiance regagnée, les



# LES GRANDES TENDANCES DU MARCHÉ DES MATÉRIELS TP FRANÇAIS

QUELLES SONT LES MACHINES LES PLUS RECHERCHÉES ? QUEL CONSTRUCTEUR EST LE PLUS PLÉBISCITÉ ? QUEL ACHETEUR TYPE ? QUEL BUDGET MOYEN ? EUROPE-TP RÉPOND À TOUTES CES QUESTIONS VIA SON BAROMÈTRE QU'IL PUBLIE POUR LA QUATRIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE. UN BAROMÈTRE QUI PERMET ÉGALEMENT DE VOIR LES NOUVELLES TENDANCES SUR LE MARCHÉ DE L'OCCASION DE MATÉRIELS TP EN FRANCE ET DE COMPRENDRE POURQUOI C'EST UN SECTEUR EN DEVENIR.

**P**our beaucoup d'observateurs, le marché de l'occasion du matériel en France pèserait près d'un milliard d'euros, une goutte d'eau au sein du marché mondial lequel est estimé à 50 milliards de dollars aujourd'hui, mais suffisamment important pour constituer une manne,

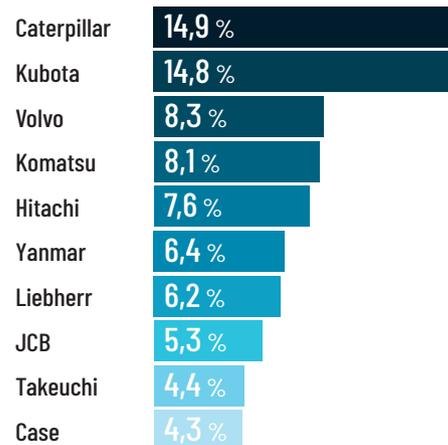
voire « *un centre de profit* » comme le confiait ce spécialiste du secteur chez Bergerat Monnoyeur il y a quelques mois. Les enchérisseurs ont, de leur côté, compris qu'il était important d'y évoluer également. En 2018, d'après le Conseil des ventes volontaires (CVV), le marché des enchères pour l'activité « matériel industriel »

représentait en France 64 millions d'euros pour un peu plus de 11 000 machines écoulées. Un an plus tard, ce chiffre d'affaires passait à 88 millions d'euros (3019) et pourtant sur un exercice favorable au marché du neuf et une croissance de près de 5 % tous matériels confondus. « *Lorsque l'activité de construction reste soutenue,*



comme en 2018 et 2019, les sociétés de travaux conservent leurs équipements et matériels, ce qui limite ainsi l'offre de biens aux enchères » expliquait en substance le CVV dans son bilan annuel paru cette année. Comprenez ainsi qu'au regard d'une année 2020 loin d'être fantastique, les montants adjugés à l'issue de cet exercice seront bien supérieurs. C'est aussi l'opinion d'Olivier de la Chaise, directeur général d'Agorastore : « L'activité « occasions » des matériels de TP existe bel et bien, mais n'a pas connu la même structuration industrielle que dans le marché automobile par exemple, et ce pour 2 raisons majeures. Ce sont des matériels techniques, difficilement normalisables, et chaque pièce nécessite une estimation individuelle, voire une expertise, moins facilement répliquable dans une grille standardisée. Par ailleurs, les constructeurs et les distributeurs de TP ont un modèle économique qui repose majoritairement sur la vente de matériels neufs pour des professionnels, et bénéficient rarement de réseaux physiques locaux

#### Marques de pelles les plus recherchées

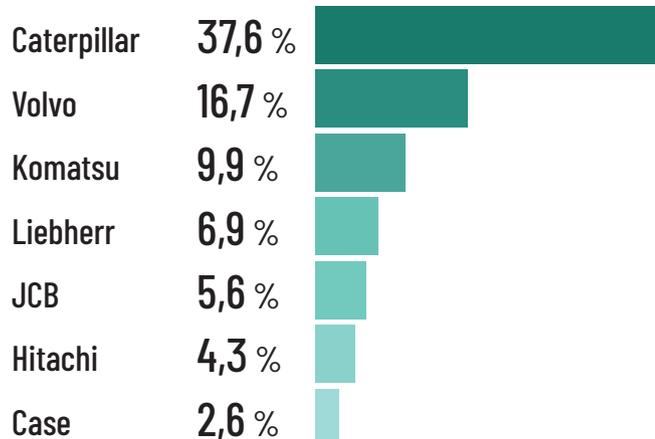


pour adresser le marché des utilisateurs d'occasion ». Mais un marché existe et celui-ci frémit.

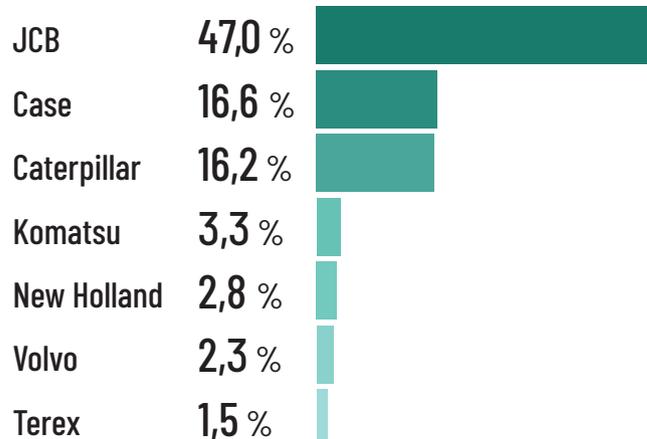
#### UN BAROMÈTRE : UN OUTIL POUR COMPRENDRE LES TENDANCES

Il existe d'ailleurs un spécialiste du genre qui établit depuis plusieurs années le baromètre du marché des matériels TP. Publiée par Europe-TP,

#### Marques de chargeuses les plus recherchées



#### Marques de tractopelles les plus recherchées



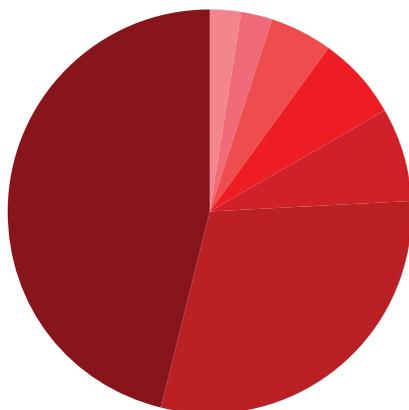


l'étude analyse les données rassemblées par l'infomédiaire en 2020. C'est un véritable outil qui retrace le comportement des acheteurs de matériels et engins de TP d'occasion en France et permet de comprendre leurs attentes et de connaître les tendances du marché des matériels d'occasion. Fort de ses 20 années d'expérience, Europe-TP.com est aujourd'hui un acteur majeur du marché français des petites annonces de matériels et

engins de TP d'occasion. Le site et ses déclinaisons comptabilisent plus de 3 millions de visites par mois et plus de 160 000 annonces, preuve que la demande existe. L'étude en question permet aussi de tirer quelques premières conclusions sur le marché de l'occasion et notamment de dresser le portrait-robot de l'acheteur d'engin de TP d'occasion. « Il s'agit d'un homme, âgé de 25 à 54 ans, qui choisit son engin de TP sur Internet depuis son

ordinateur de bureau, et qui privilégie le téléphone pour communiquer avec le vendeur. Le prix, le nombre d'heures et la marque sont des critères essentiels dans son achat », explique ainsi Europe-TP.com. Et l'infomédiaire va aussi plus loin sur les habitudes prises cette année, marquée par la crise sanitaire : « On notera que le confinement a entraîné une nette progression du nombre de visites sur l'ensemble de nos sites (3,2 millions en mai 2020 contre 1,7 en mai 2019). Contrairement à l'année dernière, les acheteurs ont majoritairement consulté le site depuis un ordinateur de bureau au détriment de la version mobile ».

## Catégories de matériels TP les plus recherchées en 2020 sur Europe-TP.com



Pelles	46,2 %
Autres	29,9 %
Chargeuses	7,3 %
Tractopelles	6,8 %
Grues	4,8 %
Porte-engins	2,5 %
Bulldozers	2,5 %

### QUELS MATÉRIELS ?

En 2020, et selon le baromètre en question, ce sont les pelles qui intéressent le plus les acheteurs, avec 46,2 % des recherches. Elles sont suivies par les chargeuses (7,3 %), les tractopelles (6,8 %) et les grues (4,8 %). Les porte-engins et les bulldozers sont à égalité avec 2,5 % des recherches.

Par marques, ce sont les pelles de marques Caterpillar (14,9 %) et Kubota (14,8 %), avec une préférence

pour les occasions récentes (de 2015 à 2020), et 3 000 à 4 000 heures d'utilisation au compteur qui sont les plus plébiscitées.

Europe-TP.com souligne en outre que les mini-pelles sont la catégorie la plus recherchée au sein des pelles toutes tailles rassemblant 74,1 % contre 64 % en 2019. « Plus précisément, les acheteurs recherchent pour la plupart des mini-pelles de 2 tonnes, avec 4 000 heures d'utilisation maximum, pour un prix entre 10 000 et 12 500 € et une puissance de moins de 25 CV », précise encore Europe-TP.com.

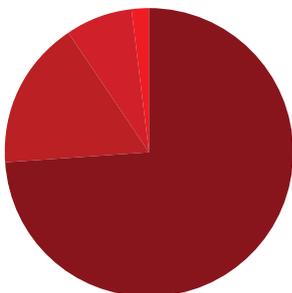
### DES MARQUES PLUS RECHERCHÉES QUE D'AUTRES

Il est à noter également que certaines marques sont nettement plus recherchées par les acheteurs d'occasion selon le matériel envisagé. Ainsi, pour les chargeuses sur pneus récentes, c'est la marque Caterpillar qui est privilégiée par les demandeurs (37,6 %). Et la marque américaine arrive encore en tête pour les Bulldozers du classement des marques les plus demandées avec 72,4 % des recherches. Les acheteurs de bulldozers préfèrent les occasions de 2015 à 2017, pour un prix entre 15 000 et 30 000 €. C'est en revanche JCB, sans surprise, qui arrive en tête pour les tracto-pelles « avec plus de la moitié des recherches », et avec une préférence pour des modèles de 2018 à 2020.

### QUELLES MARQUES ?

Enfin, Europe-TP.com s'est amusé à établir un Top 10 des marques les plus recherchées tous matériels confondus. Sans surprise donc, Caterpillar domine ce classement (14,9 % des recherches) devant Kubota (14,8 %), quand Volvo complète le podium (8,3 %). A noter que dans l'ordre, les marques, Komatsu, Hitachi, Yanmar, Liebherr, CB, Takeuchi et enfin Case, sont citées dans ce top 10.

## Types de pelles les plus recherchés



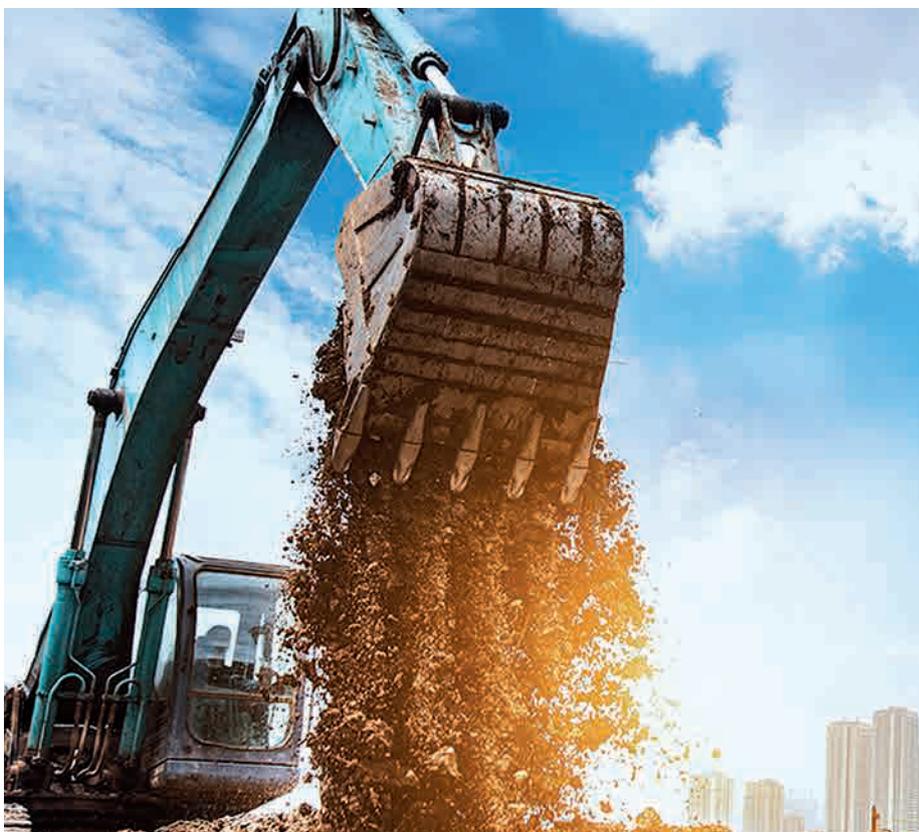
Mini pelles	74,1 %
Pelles sur chenilles	16,6 %
Pelles sur pneus	7,5 %
Autres	1,8 %

### Marques de mini-pelles les plus recherchées

Kubota	27 %
Yanmar	12,2 %
Volvo	9,4 %
JCB	8,7 %
Hitachi	7,5 %
Caterpillar	6,9 %
Komatsu	6,2 %

### Marques de bulldozers les plus recherchées

Caterpillar	72,4 %
Komatsu	13,6 %
Fiat	5 %
Liebherr	4,2 %
Case	1,3 %



btm matériels

Oui, je m'abonne

sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM