

N° 59 - Juin 2025

RAIL



14^e Salon International de
l'Industrie Ferroviaire
24 - 26 juin 2025 // Lille Grand Palais



**NOUS
SERONS LÀ**



**Sur la voie de l'excellence,
chaque détail compte.**



Groupe engagé dans les métiers de la voie ferrée,
nous réunissons des PME expertes en
travaux et ingénierie pour bâtir des
solutions sur mesure, performantes et durables.

Réactivité, flexibilité, stabilité et agilité
sont au cœur de notre ADN.

Portés par l'excellence et l'ambition,
nous plaçons la satisfaction client
au sommet de nos priorités.

Rejoignez un collectif qui avance
à grande vitesse, avec exigence et passion
depuis plus d'une décennie.

Nos valeurs



Réactivité



Proximité



Excellence
opérationnelle

RAIL



L'insertion professionnelle vecteur de nouveaux talents ?



Grande interview

Philippe André & Florian Aubertin - Ingérop



Chantier

Un chantier RRI décarboné



Urbain

Brest : des systèmes invisibles, mais essentiels



Plasser TampingControl

Le **Plasser TampingControl** est un système d'assistance numérique permettant d'augmenter la qualité de travail pour obtenir une géométrie précise et durable de la voie. Cette technologie regroupe trois systèmes : **ForceAutomation** (la force de serrage est automatiquement ajustée à l'état du ballast afin de garantir un compactage optimal), **BallastMonitoring** (surveillance de l'état du ballast en transmettant des informations en temps réel durant le bourrage) et **VoidDetection** (il indique à la fin de chaque opération de bourrage si la traverse concernée est suffisamment ballastée).



L'Eco-Retrofit, pour l'avenir du bourrage

Vous souhaitez réviser ou moderniser votre machine et investir dans une technologie plus verte, plus silencieuse et plus économe ? Alors l'Eco-Retrofit est fait pour vous : nous mettons à niveau vos groupes de bourrage hydrauliques pour en faire des groupes à entraînement électrique. Renseignez-vous !

Framafer

77 rue de la Gare
 F-57800 BENING-LES-SAINT-AVOLD
 Tel : 03 87 29 22 00
 infodirection@framafer.com
 www.framafer.com

Sommaire

CAYOLA MEDIAS
CONSTRUCTEURS DE NOUVEAUTÉ

RAIL

Siège social : 101 rue Pereire
 78100 Saint-Germain-en-Laye - France
 Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
 Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
 direction@cayola-medias.com
 www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
 SARL Les Editions de la Construction
 au capital de 30 000 €,
 Membre de la coopérative
 de la presse périodique

Directeur de la publication : David Oudjani

RÉDACTION

Rédacteur en chef : Frédéric Burguière
 f.burguiere@cayola-medias.com

PUBLICITÉ

Cheffe de publicité : Pascale Henry
 p.henry@cayola-medias.com

MAQUETTE

s.pinotie@cayola-medias.com
 delphine.balme@hotmail.fr

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
 BP 60524, ZAC de Mercières,
 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

s.mariette@cayola-medias.com
 101 rue Pereire
 78100 Saint-Germain-en-Laye
 Tél : 01 30 08 14 13
 www.constructioncayola.com

Ce magazine est imprimé sur du papier à base
 de fibres de bois en provenance de forêts
 gérées durablement.

BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
 illustrations, dessins et photos publiés
 qui engagent la seule responsabilité de leurs
 auteurs. Toute représentation ou reproduction
 intégrale ou partielle par quelque procédé que
 ce soit, faite sans le consentement de l'auteur
 ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et
 L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).


P.04

P.52

Actus Salons 2025

IAF2025 : La grand-messe de la yellow fleet	4
Sifer 2025 une édition prometteuse	14
Mecateameetings une édition qui fera date	20

La grande Interview

Philippe-André Hanna et Florian Aubertin Ingérop	26
--	----

Ferroviaire

Dossier Formation/Emploi

L'insertion professionnelle, vecteurs de nouveaux talents	34
Mesea, engagé dans une démarche volontariste	40
L'insertion, au cœur de la politique de SNCF Réseau	42
Faciliter l'insertion de nouveaux profils	43

Entreprise

Une solution de remblai allégé écologique	46
---	----

Chantier

Un chantier RRI décarboné	48
Le pont des Cathédrales fait peau neuve	52

1 Homme - 1 métier

Jérôme Maître, un designer ergonomique au service des PCC	56
--	----

Urbain Chantier

Brest : des systèmes invisibles, mais essentiels	58
Le Grand Paris Express : place aux essais !	62
Nouvelle phase de croissance pour le tramway de Strasbourg	66



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	Conv.	Int.
	ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION Taux de fibres RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t


**CONSTRUCTION
CAYOLA**