

N° 58 - Avril 2025

RAIL

vossloh
enabling green mobility

SHAPING THE FUTURE OF RAIL INFRASTRUCTURE

vossloh.com

SHAPING THE FUTURE OF RAIL INFRASTRUCTURE



RAIL



Export

Point sur une opportunité
An opportunity in focus



Grande interview

Dr Nadine Artelt
PdG / *President*
Saarsthal Rail



Chantier RVB

En zone dense avec
Colas Rail / *In dense*
urban areas with Colas Rail



Urbain

Opération PHT /
High-voltage substation
operation

ILLUMIS

Le spécialiste de l'éclairage des infrastructures ferroviaires

ILLUMIS conçoit, développe et commercialise des solutions d'éclairage globales pour toutes les applications ferroviaires.

Gare SGP de Nanterre-La-Folie

GARES

Mise en conformité PMR



PASSERELLES

Main courante lumineuse



TECHNICENTRES

>300 lux sous les rames



TUNNELS

Eclairage respectant l'Arrêté de Novembre 2005



ILLUMIS est votre partenaire éclairagiste pour les projets dans le BIM.

Nous contacter :
contact@illumis.fr

www.illumis.fr
www.main-courante-lumineuse.fr

161 allée des Peupliers - 01600 TREVOUX - France

CAYOLA MEDIAS
CONSTRUCTEURS DE NOTORIÉTÉ

RAIL

Siège social : 3, quai Conti
 78430 - Louveciennes - France
 Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
 Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
 direction@cayola-medias.com
 www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
 SARL Les Editions de la Construction
 au capital de 30 000 €,
 Membre de la coopérative
 de la presse périodique

Directeur de la publication : Emeline Santerre

RÉDACTION

Directrice de la rédaction : Emeline Santerre
 Rédacteur en chef : Frédéric Burguière
 f.burguiere@cayola-medias.com

PUBLICITÉ

Cheffe de publicité : Pascale Henry
 p.henry@cayola-medias.com

PARTENARIATS

partenariat@cayola-medias.com

MAQUETTE

s.pinotie@cayola-medias.com
 Delphine Balme

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
 BP 60524, ZAC de Mercières,
 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

s.mariette@cayola-medias.com
 3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
 Tél : 01 30 08 14 13
 www.constructioncayola.com

Ce magazine est imprimé sur du papier à base
 de fibres de bois en provenance de forêts
 gérées durablement.

BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
 illustrations, dessins et photos publiés
 qui engagent la seule responsabilité de leurs
 auteurs. Toute représentation ou reproduction
 intégrale ou partielle par quelque procédé que
 ce soit, faite sans le consentement de l'auteur
 ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L
 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Sommaire

Actus

IAF 2025 : les innovation du salon 04

La grande Interview

Dr Nadine Artelt, PDG de Saarstahl Rail 12

Ferroviaire Dossier Export

L'export, une opportunité sous conditions 16

Exporting: An Opportunity Under Conditions

Interview : Hervé Le Joliff, Président de Colas Rail 26

Entreprise

Les ateliers de la réussite apportent
 de la visibilité 30

The "Ateliers de la Réussite" Offer Greater Visibility

Novium : Regards croisés sur 20 ans de réussite 34

Novium : Looking back on 20 years of success

Industrie

Les standards GS1 se déploient ! 40

GS1 Standards are rolling out !

Vossloh s'empare du standard GS1 46

Vossloh, embraces the GS1 standard

Reportage

Le CO08 du Lyon-Turin sous haute surveillance 48

The CO08 of the Lyon-Turin project under close surveillance

Chantier

Colas Rail, mécanise le « hors suite » avec le P95T 54

*Colas Rail mechanizes «off-sequence» operations
 with the P95T*

Urbain Reportage

Une opération unique qui valorise
 l'économie circulaire 60

*A Unique operation showcasing the power
 of circular economy*

Travaux multiples à Nantes 64

Multiple projects in progress in Nantes

Le réseau azuréen prend de l'ampleur 70

The Expanding Tramway Network of Nice



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	Dom.	Int.
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t


**CONSTRUCTION
CAYOLA**