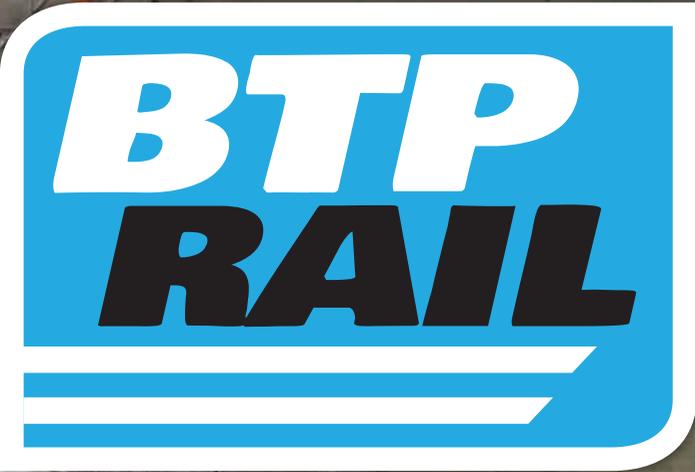


Mag N° 48 - MARS-AVRIL - 2023 - 15 € - ISSN 2273-175X



Technologie Ferroviaire State of the Art



L 11005 - 48 - F - 15,00 € - RD

FFU™ Traverses en bois synthétique

Fonctionnel & durable

www.sekisui-rail.com





enabling green mobility

Leader mondial dans le domaine de la technique ferroviaire et notamment de l'infrastructure ferroviaire, Vossloh ouvre la voie pour une mobilité neutre en carbone, à la fois sûre, fiable et adaptée aux besoins du marché.

Découvrez nos expertises sur vossloh-topic-lounge.com.



CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

BTP RAIL N°48 - MARS/AVRIL 2023

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btprail.com
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Frédéric Burguière

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com
Cheffe de publicité : Pascale Henry
p.henry@groupe-cayola.com

MAQUETTE

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières,
60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 14
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base
de fibres de bois en provenance de forêts gérées
durablement.

BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent
la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit,
faite sans le consentement
de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

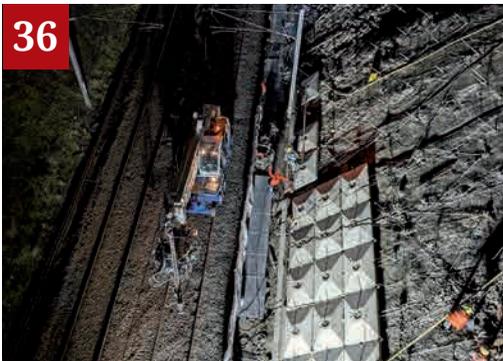
INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



20



28



36



48

ACTUS SALON

- 4 Sifer 2023, une édition record
- 6 10 innovations à l'affiche
- 12 ENVU : l'expérience au service de la gestion des végétaux
- 16 Vossloh : la décarbonation en marche

FERROVIAIRE

- 20 La grande interview : Jacques Gargowitsch

GRAND ANGLE – FORMATION

- 24 Fidéliser les agents par la formation
- 28 De nouvelles formations pour le Campus Mecateam
- 30 Université de l'ingénierie : des formations sur mesure pour le BIM
- 32 FS Institute : la qualité comme boussole

- 34 Entreprise : Eiffage Rail se positionne sur le long terme
- 36 Chantier : Talus de Wimereux : aux grands maux les grands moyens
- 40 Région : 6 mesures qui rebattent les cartes des « évènements sécurité »
- 44 Matériel : Les engins de travaux ferroviaires sur la voie du rétrofit
- 47 Matériel : Novium : La marche en avant du rétrofit

URBAIN

- 48 Chantier : L'innovation au service du projet EOLE

EXPERTS IN SITU - P43 • FS GROUP - P. 5 • MATISA - P. 4 DE COUV. • NOVIUM - P27 • OMNIFER - P.23 • PANDROL - P7 • RAIL EUROPE SOLUTIONS - P.13 • SEKISUI CHEMICAL GMBH - P.1 DE COUV. / 9A11 • STRAIL FRANCE SAS - P19 • SYSTEM 7 RAIL - P. 3 DE COUV. • VOLLERT ANLAGENBAU GMBH - P.15 • VOSSLOH COGIFER SA - P.2 DE COUV.

+ ENCART JETÉ MECATEAM 2 PAGES FORMAT A5

PEFC 10-31-1668 / Certifié PEFC / Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. / pefc-france.org



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btprail.com



**VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?**
www.constructioncayola.com

[construction.cayola](https://www.facebook.com/construction.cayola)

[construction.cay](https://twitter.com/construction.cay)

[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)