

btp rail n°30

BTP = RAIL

**NOUVELLES TECHNOLOGIES
D'OUVRAGES POUR LES
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES
& SUPPRESSION DES PASSAGES À NIVEAU**



**SUPERCOR®
et ULTRACOR®**

RAPIDITÉ - LONGÉVITÉ - ÉCONOMIE



N° 30 - DEC - JANVIER 2020 - 9 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 30 - F - 9,00 € - RD





The Smart Rail Track by Vossloh.

L'utilisation des technologies digitales joue un rôle clé pour une disponibilité maximale des voies et une maintenance prédictive. Connaître à toute heure l'état des voies grâce à l'obtention d'informations connectées en temps réel, avec des produits innovants, des matériels fiables et des concepts de maintenance optimisés pour les chemins de fer. Voilà ce que nous entendons par « The Smart Rail Track by Vossloh ».



16



28



32



40

ACTUS

4. SNCF Réseau : un investissement record

LA GRANDE INTERVIEW

12. Pascal de Laurens, président du SETVF

LE GRAND CHANTIER

16. Le train béton de TSO en action

INTERNATIONAL

20. Espagne, le réseau AVE

FERROVIAIRE

RÉGIONAL

22. Focus sur Nantes Blotterreau

ENTREPRISE

24. Vossloh et la maintenance des voies

MATÉRIEL

27. Le contrôle géo-spatial des voies ferroviaires

28. La nouvelle remorque ferroviaire signée Unac

GRAND ANGLE

32. Dossier spécial « téléphériques urbains »

URBAINS

CHANTIER

40. La ligne B du tramway d'Angers

ACTUS MÉTRO & TRAM

44. Économie et marché

TOP 3

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS

50. La plateforme ferroviaire L'EA



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982



CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

BTP RAIL N°30 - DÉCEMBRE/JANVIER 2020

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btprail.com
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Cédric Béal

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction
6 n°/an soit 280 € (Tarif France)
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement.
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t