

btp rail n°27

BTP = RAIL

GRUPE
CAYOLA

Travaux en zone dense

CHANTIER
Métro de Rennes

GRAND ANGLE
Spécial Formation

ENJEU
Préparer le monde ferroviaire de demain

N° 27 - MAI/JUN 2019 - 9 € - ISSN 2273-175X

L 11005-26 - F: 9,00 € - RD





« Des solutions d'équipements pour vos travaux ferroviaires »

ACX 10.5RR



Pelle rail-route ACX 23RR :

- stabilité et force exceptionnelles
- système exclusif de sécurité et de contrôle
- poste de conduite à ergonomie parfaite

MECATEAMETINGS
2019

Venez nous rencontrer
les 26 et 27 septembre 2019

Nouveauté

remorque ferroviaire ACX R18T
pour la pelle ACX 23RR

- plus de 15 tonnes de charge utile
- homologuée sur le réseau ferroviaire SNCF

Découvrez notre gamme de matériels rail-route
sur notre site www.acx-ferroviaire.fr

Distribution : ACIERINOX MATERIELS - Route de Yerville - 76570 LIMESY
Tél : +33 (0) 2 35 92 05 04 - www.acierinox-materiels.fr


CONSTRUCTION FERROVIAIRE



16



30



36



44

ACTUS

- 4. Ferro
- 12. Fret

LE GRAND ENJEU

- 14. Le contrat stratégique de la filière ferroviaire

LE GRAND CHANTIER

- 16. Dernier stade pour le métro rennais

INTERNATIONAL

- 20. La bataille africaine

FERROVIAIRE

ENTREPRISES

- 24. Les solutions électriques de Geismar
- 26. Le Mecateamcluster rayonne

CHANTIER

- 28. Une électrification historique

MATÉRIELS

- 30. CM4 : le nouveau chariot de mesure caténaire
- 32. Le concept 8MCR de Mecalac
- 34. Test de l'excavatrice ESE 1

GRAND ANGLE

- 36. Spécial Formation
- 42. Spécial Recrutement

URBAIN

CHANTIER

- 44. Tramway de Caen : les dernières retouches

ENTREPRISE

- 48. Vossloh lance une nouvelle entité de service

MÉTRO & TRAM

- 50. Economie & marché

TOP 3

- 56. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS

- 58. Formation et VR

ACX FERROVIAIRE 2^e DE COUV. - BERGERAT MONNOYEUR 4^e DE COUV. - CMAR P55 - FRAMAFAER P47 - GEISMAR P5 - LOC RAIL P13 - MAINTENANCE DU CENTRE P19 - MATISA P7 - NEOTEC P35 - NOVIUM P27 - SAS GAVENDÉ TP P49 - ROBEL P23 - ROLANFER P11- SIFERI EURL P51 - TRANSPORT PUBLIC 3^e DE COUV - VOLVO PENTA P53 - VOSSLOH P9

GROUPE CAYOLA

Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

BTP RAIL

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

BTP RAIL N°27 - MAI/JUIN 2019

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btpmail.com

Directrice de la rédaction : Florence Cayola

Rédacteur en chef : Cédric Béal

A participé à ce numéro : Sebastien Battaglini

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com

BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction

6 n°/an soit 280 € (Tarif France)

3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES

Tél : 01 30 08 14 13

www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement.
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement

de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Encart Mecateammeetings
inséré sous couverture

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Robo
ORIGINE DU PAPIER	Belgique	Belgique
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
Taux de fibres recyclées	0%	0%
EUTROPHISATION PTOT	0,013 kg/t	0,018 kg/t



10-31-1668 / Certifié PEFC / pefc-france.org