

btp rail n°24



Casafra groupe®

magazine

GÉNIE CIVIL & ferroviaire



N° 24 - NOVEMBRE 2018 - 9 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 24 - F - 9,00 € - RD



EXCLUSIF

Le schéma directeur
Engins de SNCF Réseau

Stratégie

La transformation
digitale du ferroviaire

Focus

Des ponts-rails
et des viaducs

REPORTAGES • INTERVIEWS • MATÉRIELS • TECHNIQUES • STRATÉGIES • ÉVÉNEMENTS

activion[®]

systems



THE SUSTAINABLE WAY TO RAIL

Dans la dynamique de l'évolution visant à préserver l'environnement et pour améliorer le confort des utilisateurs, Geismar propose une nouvelle approche globale de solutions innovantes en matière d'énergie.

geismar.com



GEISMAR[®]



ACTUS

4. Actualités

LA GRANDE INTERVIEW

12. Kinda Im Sarouen, directeur de la division Engins et Outillages de SNCF Réseau

LE GRAND CHANTIER

16. Le pont-rail de Montsoul

FERROVIAIRE

CHANTIERS

20. Livraison du viaduc de Marly-le-Roi
22. Drones et données Lidar 3D

STRATÉGIE

24. Programme digital de la SNCF

MATÉRIEL

26. RER C : Tesmec est dans la place
28. Véhicules RR électriques

PROCESS

30. Entretien des appareils de voies

AUTOUR DU RAIL

32. Dispositif DAPR
34. Tour de contrôle de Saint-Denis

GRAND ANGLE

36. La maintenance en mode futur

URBAIN

PAROLE DE MAÎTRE D'OUVRAGE

38. Fouziya Bouzerda présidente du Sytral

STRATÉGIE

41. Véolia sort du capital de Transdev

CHANTIER

42. Ligne 11 : ripage d'un ouvrage d'art

MÉTRO & TRAM

44. Économie et marché

TOP 3

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS

50. Le Ter hybride

Cayola groupe®

Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982



ConstructionCayola.com

BTP RAIL N°24 - NOVEMBRE 2018

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btprail.com

Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Cédric Béal

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction
6 n°/an soit 280 € (Tarif France)
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement.
Commission Paritaire : 0419 T 92268
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

	BRO	CONDAT
ORIGINE DU PAPIER	Allemagne (608 km)	France (587 km)
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
TAUX DE FIBRES RECYCLÉES	0%	0,27%
EUTROPHISATION PTOT	0,021 kg/t	0,01 kg/t