

btp rail n°22



magazine

Caspar group



N° 22 - MAY/JUN 2018 - 9 € - ISSN 2273-175X

L 11005-22 - F - 9,00 € - RD



Le tramway donne de la voix

PROCESS

La suite rapide caténaire

Exclusif

Entretien avec le président de TSO

GRAND ANGLE

BIM et infrastructures ferroviaires

REPORTAGES • INTERVIEWS • MATÉRIELS • TECHNIQUES • STRATÉGIES • ÉVÉNEMENTS

© Nicolas Robin



The Smart Rail Track by Vossloh.

L'utilisation des technologies digitales joue un rôle clé pour une disponibilité maximale des voies et une maintenance prédictive. Connaître à toute heure l'état des voies grâce à l'obtention d'informations connectées en temps réel, avec des produits innovants, des matériels fiables et des concepts de maintenance optimisés pour les chemins de fer. Voilà ce que nous entendons par „The Smart Rail Track by Vossloh“.

Prochain arrêt : Berlin, InnoTrans 2018, Hall 26.

www.vossloh-innotrans.com

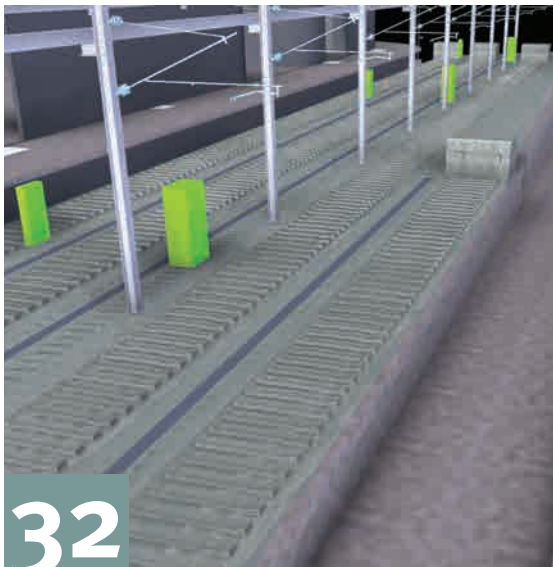
vossloh



10



26



32



40

ACTUS

4. Actualités

LA GRANDE INTERVIEW

10. Jean Bernadet, président de TSO

LE GRAND CHANTIER

12. Le tramway de Nice

ÎLE-DE-FRANCE

16. Les grands travaux 2018

FERROVIAIRE

STRATÉGIE

18. Signalisation ferroviaire

PROCESS

20. Captage de courant
28. Taylorisation des travaux caténaire

ENTREPRISES

22. Une halle de maintenance mutualisée

CHANTIER

24. Livraison de la base travaux de Trappes

MATÉRIEL

15. Homologation d'un chariot de mesure
26. Pré-ballastage en mode routier

AUTOUR DU RAIL

30. Consignation caténaire

SALON

32. CIM et Getzner à Innotrans

GRAND ANGLE

34. BIM Infra et Grand Paris Express

URBAIN

PAROLE DE MAÎTRE D'OUVRAGE :

38. Orléans Métropole : les axes forts du nouveau PDU

CHANTIERS :

40. Lyon : Le projet structurant du T6
43. Le Havre : un audit complet des rails

MÉTRO & TRAM

44. Économie et marché

TOP 3

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS

50. La Railway Factory de TSO

Cayola groupe®

Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982



ConstructionCayola.com

BTP RAIL N°22 - MAI/JUIN 2018

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btprail.com

Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Cédric Béal

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP
60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction
26 n°/an soit 280 € (Tarif France)
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres
de bois en provenance de forêts gérées durablement.
Commission Paritaire : 0419 T 92268
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent
la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit,
faite sans le consentement
de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

	BRO	CONDAT
ORIGINE DU PAPIER	Allemagne (608 km)	France (587 km)
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
TAUX DE FIBRES RECYCLÉES	0%	0,27%
EUTROPHISATION PTOT	0,021 kg/t	0,01 kg/t